



Startseite › Mobility

E-BIKE

Simplon Rapcon Pmax Pinion: Dieses E-Mountainbike müsst ihr kaum putzen

📅 15. Februar 2024 um 08:12 Uhr

✉ Michael Knott

Das E-Mountainbike Simplin Rapcon Pmax Pinion ist mit einer Getriebemotoreinheit und Riemenantrieb ausgestattet. Der Putz- und Wartungsaufwand ist daher minimal.



Steht gut da, kostet aber auch ein stolzes Sümmchen: Simplon Rapcon Pmax Pinion. (Quelle: Hersteller)

Die Pinion-MGU, eine innovative Kombination aus Elektromotor und Getriebe, vereint in einem gemeinsamen Gehäuse, zählt für uns zu den Highlights der E-Bike-Saison 2024. Sie kommt etwa im [Flyer Goroc TR:X](#), dem Expeditionsrad [Pamir von Tout Terrain](#) oder dem kompakten [i:SY P12 ZR](#) zum Einsatz.



Simplon Rapcon Pmax Pinion in Bildern



Die Pinion MGU samt ... (Quelle: Simplon) [\[Auf einer Seite anzeigen\]](#) | [\[Als Story anzeigen\]](#)

Bild 1/8

Doch wenn man sich das E-Mountainbike Rapcon Pmax Pinion des österreichischen Edel-Herstellers Simplon anschaut könnte man glatt meinen: genau diese Art von Elektrofahrrad hatte Pinion im Sinn, als es an die Entwicklung der Motor-Getriebe-Einheit ging.

Das sportliche Fully (150 Millimeter Federweg vorne und hinten) dürfte ungemein vom zentralen Schwerpunkt profitieren. Die hintere Schaltkassette kann dank der M.G.U. (Motor-Gearbox-Unit) komplett wegfallen, da das Pinion-Getriebe diesen Job mit zwölf elektronisch angesteuerten Gängen übernimmt.



Motorrad

E-Bike-Neuheiten des Jahres

45 Einträge

Statt [Kette gibt es dazu noch Riemenantrieb](#) - für dreckige Fahrten im Gelände ideal, muss ein Riemen doch im Gegensatz zur Kette nie geölt werden. Nach der Ausfahrt reinigt man ihn einfach mit einem feuchten Tuch - oder auch nicht. Auch das Risiko, mit dem Schaltwerk im Geäst hängen zu bleiben wird so eliminiert.

Werbung

Den mit dem Riemenantrieb einhergehenden, leichten Effizienzverlust gegenüber dem Kettenantrieb könnt ihr getrost ignorieren, schließlich katapultieren euch bei Bedarf bis zu 85 Newtonmeter Drehmoment über Wurzeln, den Trail hinauf oder den nächsten Abhang hinunter. Noch dazu setzt Simplon auf einen leichten Carbonrahmen. Das einsatzfertige E-Bike bringt laut Hersteller 23,4 Kilogramm auf die Waage.

Damit der Spaß nicht zu schnell vorbeigeht, kann das E-MTB mit [unterschiedlichen Akkugrößen](#) geordert werden. 720 Wattstunden (Wh) sind es in jedem Fall, 960 Wh bei Rahmengröße L und XL. Ein Zusatzakku mit weiteren 470 Wh hebt die Gesamtkapazität auf stolze 1.430 Wattstunden an.





sein. Das Simplon Rapcon Pmax Pinion startet im [hauseigenen Konfigurator*](#) bei 9.999 Euro. Der Range Extender schlägt mit 780 Euro Aufpreis zu Buche. Wir stellen euch [weitere E-Bike-Neuheiten an dieser Stelle](#) vor.